

浙江省交通运输厅文件

浙交复〔2020〕22号

省交通运输厅关于 351 国道龙游横山至开化 华埠段公路工程（龙游段）320 国道 互通设计变更的批复

衢州市交通运输局：

你局关于转报变更 351 国道龙游横山至开化华埠段公路工程（龙游段）G320 国道互通设计的请示（衢市交〔2020〕44 号）收悉。351 国道上跨 320 国道互通原设计为菱形互通，351 国道上跨 320 国道主线桥上部结构采用 $2 \times 30 + 3 \times 40 + 40 + 30$ 米预应力混凝土 T 梁+钢混组合梁，两侧共设四条平行匝道与 320 国道连接，目前 351 国道正在实施。因 320 国道龙游会泽里至下章段即将拓宽改建，路基宽度由 19.5 米增加到 46 米，原主跨跨径 40 米无法满

足 320 国道拓宽改建需求，需调整主跨跨径。经研究，批复如下：

一、同意设计提出的变更设计方案，即 351 国道上跨 320 国道桥梁主跨跨径由 40 米调整为 60 米，主线桥上部结构由 $2 \times 30+3 \times 40+40+30$ 米预应力混凝土 T 梁+钢混组合梁变更为 $4 \times 30+40+60+40$ 米预应力混凝土 T 梁+波纹钢腹板变截面连续梁。下部结构做相应调整。

二、同意 351 国道主线纵坡、匝道等相应调整设计。

三、经审核，本次设计变更增加费用 746 万元，同意增加费用纳入工程概算。原批复总概算不作调整。

四、请你局督促 351 国道改建工程和 320 国道改建工程项目建设单位抓紧做好衔接落实工作，加快项目推进，并统筹安排好两项目的建设时序，合理划分实施界面，避免重复建设，减少施工交织影响。



(联系人：洪刚，电话：87804272)

抄送：省交通工程管理中心。

浙江省交通运输厅办公室

2020年7月9日印发

